



## **Nederman Magna System**

**Soluzioni per l'aspirazione dei gas di scarico da veicoli di emergenza**

---

**SO.TEC**

**Distributore ufficiale dei prodotti Nederman**

## Nederman Magna System

**Per stazioni di veicoli di emergenza libere dai gas di scarico**



Ogni volta che si avvia un veicolo, gas dannosi per la salute possono disperdersi all'interno dell'officina e del luogo di lavoro. Nederman è in grado di eliminare questi rischi grazie ad appositi sistemi di aspirazione dei gas di scarico Magna System. Un sistema di controllo automatico assicura l'avviamento dell'elettroventilatore prima che il motore del veicolo venga avviato. Il Magna System si sgancia automaticamente alla partenza del veicolo.

## Ergonomico ed affidabile

Il Magna System utilizza un elettromagnete per fissare il tubo di scarico e la bocca di aspirazione al veicolo. Quando attivato, l'elettromagnete si attacca a una piastra di ancoraggio sul veicolo, tenendo la bocchetta di aspirazione agganciata alla marmitta. L'unità di estrazione scorre dolcemente lungo il binario, mentre il veicolo esce. Al passaggio del punto di disconnessione predisposto sul binario l'elettromagnete viene disattivato e la bocchetta si sgancia istantaneamente dalla marmitta. Questo permette di evitare il rischio di lesioni alla carrozzeria ed alla marmitta dovute all'effetto fionda al momento del rilascio.



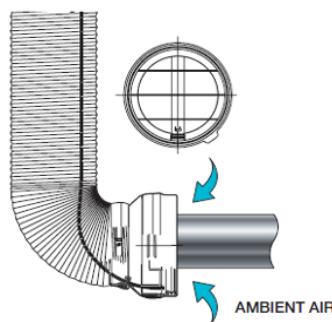
## Un investimento sicuro

Magna System è uno dei sistemi di estrazione dei gas di scarico di Nederman, progettati per i veicoli di emergenza. La nostra esperienza ed il nostro know-how sono una garanzia che Magna System è un investimento sicuro oggi e per gli anni a venire. I Magna Systems sono installati in oltre trentamila stazioni in tutto il mondo.

*La piastra di ancoraggio è il punto di attacco della bocchetta di aspirazione, si fissa alla carrozzeria ad un'altezza utile in modo da agevolare l'operazione. L'elettromagnete ha una maniglia ergonomica e si attacca istantaneamente alla piastra di ancoraggio sul veicolo.*



*La tensione di una molla all'interno del tubo tiene la bocca di aspirazione saldamente agganciata alla marmitta. La molla assicura anche il rilascio della bocchetta quando l'elettromagnete è disattivato.*



*Una bocca di aspirazione sovradimensionata permette all'aria dell'ambiente di miscelarsi con i gas di scarico riducendo immediatamente la temperatura di emissione fino al 50% al punto di cattura. Questo prolunga la vita dei componenti e previene i rischi di combustione.*

## Un sistema per ogni esigenza

CARATTERISTICHE	MAGNA RAIL Soluzione dalle prestazioni eccezionali	MAGNA TRACK HS Per applicazioni frequenti ed elevata velocità	MAGNAT RACK S Soluzione per usi sporadici a bassa velocità	MAGNA TRACK B Per stazioni con bassa frequenza di utilizzo	MAGNA STACK Soluzione per veicoli con scarichi verticali
Serve fino a 4 veicoli per volta	●				
Serve 1 veicolo per volta	●	●	●	●	●
Sistema per veicoli in transito	●				
Velocità di uscita normale fino a 15 Km/h			●	●	●
Velocità di uscita elevata fino a 25 km/h	●	●			
Per veicoli con scarico in basso	●	●	●	●	
Per veicoli con scarico in alto	●	●			●
Per veicoli con scarico in verticale	●	● *			●
Dispositivo accessorio di ritorno automatico	●				

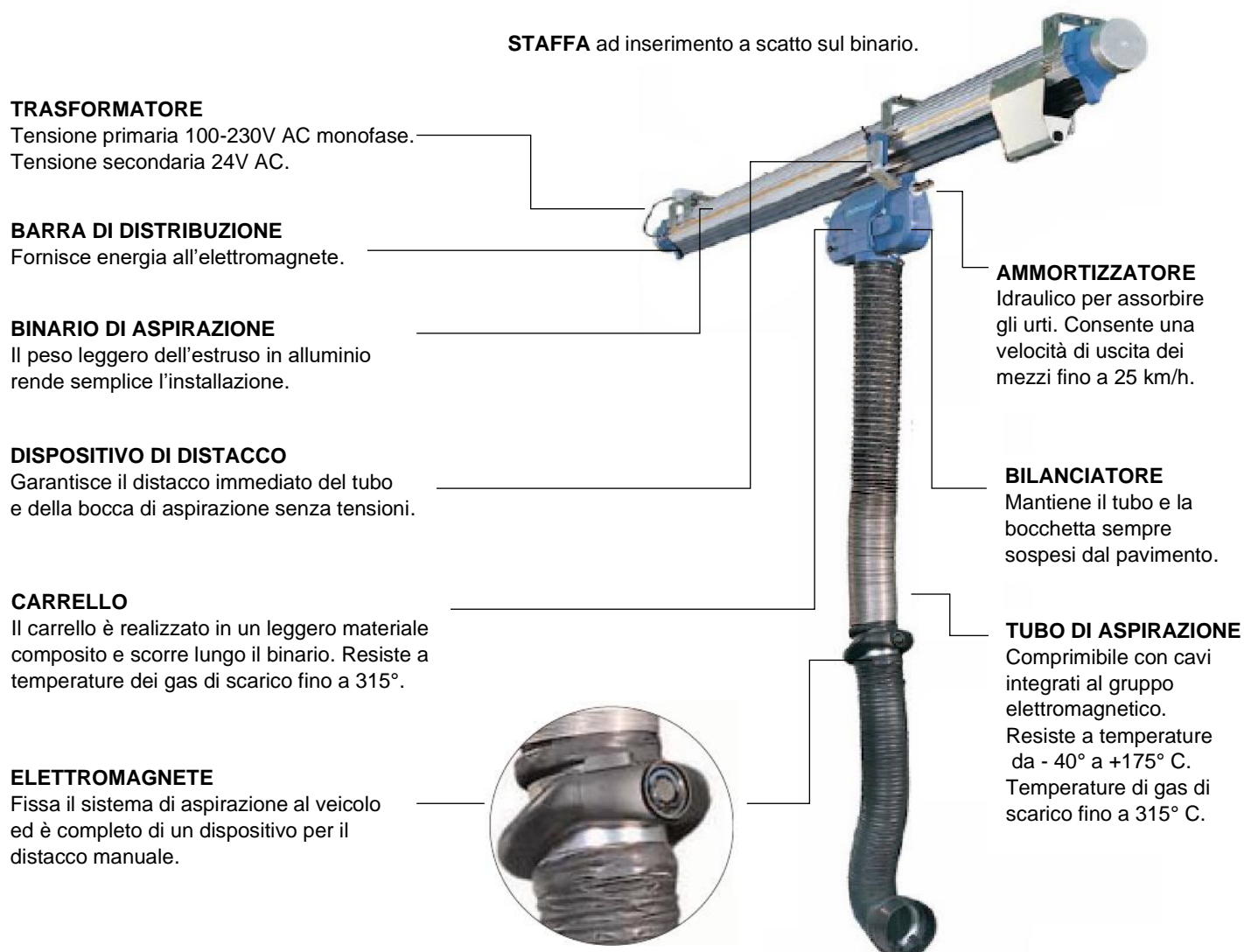
\* Disponibile anche nella versione HL

## Nederman Magna Rail

### La soluzione definitiva che offre prestazioni eccezionali

Magna Rail è un sistema di estrazione ad alta capacità, progettato per gestire grandi volumi di gas di scarico. Fino a quattro veicoli possono essere collegati allo stesso sistema, ognuno con un punto di disconnessione designato. Magna Rail è la soluzione ideale per un'applicazione con veicoli in transito dotati di tubi di scarico posizionati sia in alto che in basso. Il sistema di aspirazione è configurato in modo tale che il binario serva non solo come condotto di scarico, ma anche come guida di scorrimento per il carrello di estrazione. Il sistema di aspirazione è costituito da poche parti, è leggero e si aggancia facilmente alle sospensioni, il tutto per rendere più semplice l'installazione. Il binario è disponibile con lunghezze fino a 30m, con incrementi di 2,5m o 5m.

- Capacità fino a 4 veicoli per volta, per veicoli che entrano in retromarcia o che attraversano la stazione.
- Velocità di uscita fino a 25 km/h
- Adatto a marmitte con scarico in alto o in basso
- Disponibile come accessorio un dispositivo automatico di ritorno



## Nederman Magna Track HS

**Per applicazioni frequenti/ velocità elevata.**

Il sistema Magna Track HS serve un veicolo per volta. È disponibile in lunghezze da 3,5 m a 18 m. È il sistema di aspirazione indicato per veicoli con scarico sia in alto che in basso.

## Nederman Magna Track S

**Un' alternativa più economica per utilizzi meno frequenti e bassa velocità.**

Il sistema Magna Track S è l'alternativa più economica della versione HS. Serve un veicolo per volta ed è adatta a mezzi di soccorso che vengono utilizzati con meno frequenza e che hanno una velocità di uscita più moderata. È disponibile in lunghezze da 5,9 m a 11,8 m.



### Magna Track HS

- Capacità 1 veicolo per sistema.
- Velocità di uscita fino a 25 km/h.
- Adatto a marmitte con scarico in alto o in basso

### Magna Track S

- Capacità 1 veicolo per sistema.
- Velocità di uscita fino a 15 km/h.
- Adatto a marmitte con scarico in basso

**BINARIO** Realizzato in alluminio

**TRASFORMATORE**

### DISPOSITIVO DI DISTACCO

Garantisce il distacco immediato del tubo e della bocca di aspirazione senza tensioni.

### TUBO DI ASPIRAZIONE

Comprimibile e resistente agli sforzi meccanici. Resiste a temperature da - 40° a +175° C. Temperature di gas di scarico fino a 315° C.

**STAFFA**

### AMMORTIZZATORE

Consente una velocità di uscita del veicolo fino a 25 km/h. La versione S consente una velocità di uscita di 15 km/h.

### BILANCIATORE

Mantiene il tubo e la bocchetta sempre sospesi dal pavimento. Nella versione S questa funzione è svolta da un altro dispositivo.

### CARRELLO

Il carrello è realizzato in alluminio, permette lo scorrimento del gruppo di aspirazione, del bilanciatore e del dispositivo di distacco lungo il binario.

### ELETTROMAGNETE

Fissa il sistema di aspirazione al veicolo ed è completo di un dispositivo per il distacco manuale.



## Nederman Magna Track B

### Per stazioni con minori intervalli di utilizzo

Magna Track B è la soluzione adatta quando la distanza tra il tubo di scappamento e la porta di uscita non è superiore a 7 m. Il tubo di scarico sospeso è dotato di una parte girevole fissata a un bilanciatore che si muove sul binario di guida. Un interruttore sul binario guida separa l'intero tubo flessibile dal veicolo in un unico passaggio evitando che tensioni o sollecitazioni e tensioni vengono trasferite dal veicolo al tubo di scarico o alle staffe di supporto sopraelevate.

- Capacità: 1 veicolo per sistema.
- Velocità di uscita normale, fino a 15 km/h
- Per veicoli con marmitte con scarico in basso



## Nederman Magna Stack

### La soluzione affidabile per veicoli con scarichi verticali

Magna Stack è un sistema di estrazione dei gas di scarico automatico al 100%, basato sulla stessa tecnica di Magna Track. L'unità di aspirazione, invece, è una bocca di aspirazione che si collega automaticamente al tubo di scarico verticale mentre il veicolo parcheggia in retromarcia. Apposite guide regolano la posizione della bocca di aspirazione che si aggancia alla marmitta tramite un elettromagnete. Man mano che il veicolo si dirige verso l'uscita, il tubo orizzontale e la cappa aspirante seguono dolcemente il binario guida. Verso l'uscita l'alimentazione elettrica viene automaticamente interrotta, liberando istantaneamente il tubo di scarico dalla cappa.

- Capacità: 1 veicolo per sistema.
- Velocità di uscita normale, fino a 15 km/h
- Per veicoli con marmitte con scarico verticale



Un dispositivo di aggancio fissa la marmitta alla bocca di aspirazione

I bracci di guida posizionano automaticamente la bocca di aspirazione alla marmitta quando il veicolo viene fatto rientrare nel suo vano.

## Accessori per ampliare le funzioni di Magna System

Nederman Magna System può essere dotato di un trasmettitore e un radiorecettore che fanno entrare in funzione l'elettroventilatore al momento dell'accensione del veicolo.

L'elettroventilatore resta in funzione per altri due minuti dopo la partenza del veicolo per garantire la completa aspirazione dei gas di scarico pericolosi.

